

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АЧИНСКОГО УЕЗДА В КОНЦЕ XIX НАЧАЛЕ XX ВЕКОВ

Сорокун Павел Владимирович

к.и.н., доцент кафедры

государственно-правовых и отраслевых юридических дисциплин

ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ Ачинский филиал

Россия, г. Ачинск

Аннотация: Научная статья посвящена изучению отдельных вопросов экономического развития Ачинского уезда на рубеже конца XIX начало XX веков. На основе проведенного исследования, представлены выводы о том, что Ачинский уезд был представлен в начале XX века как один из крупнейших в Енисейской губернии, соответственно от его экономического развития зависела экономика всей губернии в целом. Объектом исследования выступили промышленные предприятия, фабрики и заводы, сельскохозяйственные и железнодорожные предприятия.

Ключевые слова: Экономика, история, Ачинский уезд, Енисейская губерния, промышленность, фабрика, финансы.

ECONOMIC DEVELOPMENT OF ACHINSK UYEZD IN THE LATE XIX EARLY XX CENTURIES

Sorokun Pavel Vladimirovich

Ph. D., associate Professor of the Department of state and branch legal disciplines

Krasnoyarsk state agrarian University Achinsk branch

Russia, Achinsk

Abstract: the Scientific article is devoted to the study of certain issues of economic development of Achinsk uyezd at the turn of the late XIX-early XX centuries. On the basis of the conducted research, conclusions are presented that the Achinsk uyezd was presented at the beginning of the XX century as one of the largest in the Yenisei province, respectively, the economy of the entire province as a whole depended on its economic development. The object of the study was industrial enterprises, factories and plants, agricultural and railway enterprises.

Keywords: Economy, history, Achinsk district, Yenisei province, industry, factory, Finance.

При изучении вопросов экономического развития Ачинского уезда объектом внимания выступали различные промышленные предприятия, сельское хозяйство и торговля на территории уезда. Особое внимание было уделено изучению сведений о деятельности банков, документальные материалы которых хранятся в городском архиве.

Промышленность в Ачинском уезде, представленная на конец XIX столетия включала в себя 54 фабрики и заводы, к периоду первой русской революции 79 с числом рабочих в 227 человек. Деятельность фабрик в основном была направлена на переработку продуктов сельского хозяйства [1].

Как отмечает коллектив авторов труда «Красноярье: пять веков истории» «Основной объем производства сельскохозяйственной продукции (95%) приходился на долю 4-х округов губернии: Красноярского, Ачинского, Канского и Минусинского» [4]. Среди регионов всей Енисейской губернии по плодородию почвы Ачинский уезд уступал лишь Минусинскому. Основными сельскохозяйственными культурами, выращиваемыми в уезде,

являлись пшеница, картофель, ячмень и рож. Необходимо так же отметить, что сельскохозяйственные занятия были в значительной степени развиты и среди горожан.

Благодаря материалам архива мы обладаем сведениями об Ачинском сельскохозяйственном складе переселенческого управления, просуществовавшего до 1920 года, который подчинялся Главной конторе сельскохозяйственных складов переселенческого управления во главе с заведующим.

Ачинский сельскохозяйственный склад в свою очередь имел несколько отделений:

- Ужурское;
- Балахтинское;
- Подсосенское;
- Петропавловское;
- Верхне - Берёзовское.

В функции склада и его отделений входило снабжение крестьян сельскохозяйственными машинами, инвентарём и запасными частями к ним. Реализация машин, инвентаря и запасных частей производилась через товаро – продовольственные лавки, находящиеся в сёлах. Сельскохозяйственный склад прекратил осуществлять свою деятельность в 1920 году в связи с образованием государственных складов.

В то время дефицитным продуктом являлся сахар, однако, на юге уезда в Шарыповской, Балахтинской и Ужурской волостях выращивали сахарную свёклу и даже был построен сахарный завод.

Необходимо указать и на немаловажное значение вспомогательных отраслей сельского хозяйства Ачинского уезда, таких как рыболовство и пчеловодство. Пчеловодство в уезде хоть и не имело промышленного характера и занимались им в основном в свободное время от полевых и домашних работ, но приносило значительную прибыль. Так в конечный год XIX века было добыто 9622 пуда мёда и 1111 пудов воска, что принесло прибыли на сумму 96000 рублей. Количество пчелосемей доходило до 12 – 14000. Рыболовством же занимались жители населённых мест расположенных по течению рек. Рыболовство дало в 1905 году прибыли на 7242 рубля [13]. Помимо этих вспомогательных отраслей заработок населения формировался ещё и за счёт лесного промысла. Значительная часть сельского населения занималась заготовкой лесного и дровяного материала, а также сплавом этих заготовок на плотках и судах для снабжения городов.

Достаточно высокий уровень развития сельского хозяйства в Ачинском уезде подтверждают и выводы авторов коллективного труда «Красноярье: пять веков истории», указывая на то, что «Средний сбор всех зерновых в расчете на 1 душу населения в губернии составлял 44 пуда, или 5,5 четвертей, при норме потребления 2,5. Сбор хлебов оставался вполне достаточным, чтобы обеспечить не только потребление крестьян, но и определенный излишек, который шел на рынок. Однако рынок сбыта крестьянского хлеба, вплоть до проведения сибирской железной дороги, ограничивался, главным образом, пределами губернии. Лишь небольшая часть хлеба из Ачинского и Минусинского округов шла в соседнюю Томскую губернию» [4].

Теперь же рассмотрим промышленность, как составную часть экономического развития уезда. Новый толчок к усилению экономического развития был дан в последнем десятилетии XIX века, когда центральный город уезда – Ачинск, стал станцией Томской железной дороги, благодаря чему начался значительный рост кирпичного производства. В конце столетия по Чулыму и его притокам были обнаружены небольшие залежи бурого угля и горючего сланца, однако промышленной разработки этих месторождений не было.

Промышленность в уезде носила преимущественно добывающий характер. Число золотых приисков в конце XIX века составляло примерно 13 % от числа всех приисков губернии. Число рабочих доходило до тысячи человек, что составляло около 12 % от числа рабочих губернии. Число приисков стремительно увеличивалось, однако добыча золота

уменьшалась [14]. Причиной тому было то, что золотодобыча носила лихорадочный характер и основательной разработкой месторождений никто не занимался, уходя, выработав первые золотые жилы.

И тем не менее золотодобывающая отрасль промышленности давала определённые результаты. Число слитков, сплавленных в Красноярской лаборатории в период с января 1905 по 1906 года, из золота, добытого в Ачинском уезде, равнялось 93 [1]. По данному параметру Ачинский уезд уступал только Енисейскому уезду и опережал Минусинский, Томский и Ангарский. Первые десятилетия XX века были временем поиска новых золотоносных месторождений. Даже в военные годы добыча золота не прекращалась, делались заявки на разработку рудного золота близ села Ново – Назаровское, деревни Дорохово, деревни Холмы, деревни Ададым.

Охарактеризовать развитие экономики в целом и промышленности в частности могут архивные данные по Ачинскому складу Товарищества нефтяного производства братьев Нобель, основанного в 1900 году. Основными потребителями нефтепродуктов этого склада были общество железной дороги, а также крупные и мелкие торговцы.

К сожалению, сохранились не все материалы по работе склада Товарищества, но и имеющиеся данные могут дать определённые сведения по его деятельности. Так, например, в 1909 году согласно смете эксплуатационных расходов Ачинским складом Товарищества нефтяного производства братьев Нобель было продано продуктов общим объёмом на 36021 пуд, а именно:

- керосина – 34789 пудов;
- мазута – 270 пудов;
- смазочных масел – 820 пудов;
- нефти – 142 пуда.

В 1911 году продажи склада составили в общей сложности 33625 пудов, из них:

- керосина – 30102 пуда;
- мазута – 814 пудов;
- смазочных масел – 1277 пудов;
- нефти – 1432 пуда [15].

1912 год отмечен расширением ассортимента Ачинского склада братьев Нобель и одновременным сокращением продаж. Продажи склада составили 26317 пудов нефтепродуктов, а именно:

- керосина – 22897 пудов;
- мазута – 900 пудов;
- смазочных масел – 1044 пуда;
- нефти – 1421 пуд;
- бензина – 55 пудов [15].

В предвоенный 1913 год продажи склада значительно возросли в связи с отрой потребностью в нефтепродуктах. Продажи одного только керосина побивали рекорд продаж общего числа нефтяных продуктов за рассмотренные предшествующие годы в отдельности. В общей же сложности продажи были равны 41221 пуду. В числовом содержании по каждому и видов продаваемой продукции продажи за этот год составили:

- керосина – 37749 пудов;
- мазута – 685 пудов;
- смазочных масел – 1600 пудов;
- нефти – 992 пуда;
- бензина - 200 пудов [8].

Увеличению объёмов продаж производимой промышленностью и сельским хозяйством продукции должна была способствовать Ачинск – Минусинская железная

дорога, по строительству которой в городском архиве сохранился документальный материал.

О строительстве этого железнодорожного пути писали В. И. Царёв и Ю. И. Гринберг в своём труде «Ачинск: градостроительная история»: «Успехи первых лет эксплуатации Сибирской железнодорожной магистрали вызвали поток проектов развития сибирских железных дорог. Так, в Енисейской губернии в 1913 году приступили к строительству железнодорожной линии Ачинск – Минусинск». Далее авторы отмечают, что история строительства железной дороги началась ранее. «В январе 1911 года в Петербурге уполномоченные Ачинской городской думы – городской голова Василий Степанович Обжорин, и купец Андрей Семёнович Мокроусов заключили договор с инженером путей сообщения, действительным статским советником Григорием Васильевичем Адриановым.» Договор заключал в себе следующее - Григорий Васильевич Адрианов берёт на себя труд по составлению проекта железной дороги Ачинск – Минусинск, а также записки по определению ожидаемого грузооборота проектируемой железной дороги, с целью представления этих трудов министру финансов [3].

Название «Ачинск – Минусинская железная дорога» присваивалось строящейся железнодорожной линии от станции Ачинск Сибирской железной дороги до станции Енисей Минусинский. Ачинск – Минусинская железная дорога имела цель соединить богатый Минусинский уезд с действующей Сибирской железной дорогой и дать выход на рынок продуктам сельского хозяйства и промышленности.

Полоса отвода железной дороги должна была пересекать территорию города, которая была перспективно развита и должны была быть расположена к северу от речки Ачинки.

Строительство железной дороги было разделено на две части, существенно различавшиеся между собой:

- северная часть – от станции Ачинск до станции Копьёво, должна была пройти в густо населённой местности с развитым земледелием;
- южная часть – от станции Копьёво до станции Енисейск Минусинский, должна была проходить по местности с редким населением, которое занималось преимущественно скотоводством.

Для строительства железной дороги 6 июня 1913 года было образовано частное акционерное общество Енисейской губернии, которое называлось «Общество Ачинск – Минусинской железной дороги». Само же общество выбирало управление по постройке Ачинск – Минусинской железной дороги, которое и ведало строительством.

Управление состояло из следующих отделов:

- технический отдел;
- хозяйственный отдел;
- отдел «Служба пути».

Однако, само строительство должно было начаться лишь с 1914 года.

Характеристика Ачинского уезда, как одного из наиболее развитых в экономическом плане среди уездов Енисейской губернии, невозможна без анализа состояния торговли, как внутри уезда, так и его внешних связей. Огромное значения для развития торговли имели ярмарки. Авторы коллективного труда «Красноярье: пять веков истории» так характеризует степень развитости ярмарок уезда: «Ярмарки являлись главной формой организации торговли в крае. По количеству их выделялся Ачинский округ, где числилось 6 ярмарок из 13 действовавших в губернии к концу XIX века. При этом 2 из 6 - Никольская в Балахте и Петропавловская в Ужуре, открывшиеся еще в 30-х гг. XIX в., являлись самыми крупными в губернии, давая 60% торгового оборота. В начале 1880-х гг. оборот каждой из них превышал 300 тыс. руб., но к концу десятилетия он падает до 50 тыс. руб. и медленно начинает расти к середине 1890-х гг., приближаясь к 100 тыс. руб. Ареал торговых связей Никольской и Петропавловской ярмарок распространялся более чем на 100 верст в округе,

включая не только близ лежавшие волости, но и территории соседних губерний. В Ужур, например, съезжались купцы из Ачинска, Красноярска, Минусинска, Томска, Мариинска, Ялотуровска» [4].

Ярмарки проходили круглогодично и в различных частях Ачинского уезда. Материал по их работе предоставляют сведения о существующих в Енисейской губернии ярмарках и прибыли вырученной на них в 1907 году:

- с. Николаевское, Назаровской волости – прибыль 4500 рублей;
- с. Скрипчиковское, Берёзовской волости – прибыль 12000 рублей;
- с. Подсосенское, Подсосенская волость - прибыль 7000 рублей;
- с. Балахтинское, Балахтинской волости – прибыль 63060 рублей;
- с. Ужурское, Ужурской волости – прибыль 36675 рублей;
- с. Шарыповское, Шарыповской волости – прибыль 5000 рублей;
- с. Никольское, Шарыповской волости – прибыль 3700 рублей;
- с. Берёзовское, Берёзовской волости – прибыль 5000 рублей [5].

В не меньшей степени развитие Ачинского уезда в экономическом аспекте будет раскрывать анализ работы банков, сведения о которых содержатся в документальных материалах архива города Ачинска и отображены в годовых отчётах банка о проделанной работе.

Одним из таких банков был Ачинский городской общественный банк, открытый 12 апреля 1912 года. Вышестоящей организацией Ачинского городского общественного банка являлась городская дума.

В функции банка входило:

- открытие кредитов учреждениям и частным лицам;
- приём денежных вкладов;
- учёт векселей;
- выдача ссуды под залог имущества и открытие под государственные процентные бумаги специальных текущих счетов;
- получение платежей по вексялям и процентным бумагам;
- покупка и продажа государственных и частных процентных бумаг, и облигаций;
- покупка и продажа драгоценных металлов в монетах и слитках;
- залог принадлежащих банку процентных бумаг.

Для управления деятельностью банка избиралось правление банка в состав, которого входили директор и не менее и не менее 2-ух товарищей, избираемых на 4 года. Правление представляло в городскую думу один раз в год отчёт о деятельности банка, который затем представлялся в министерстве финансов и внутренних дел.

В городском архиве сохранились документальные материалы, характеризующие его работу. Благодаря сведениям о годовом балансе банка, мы можем в определённой степени судить о его развитии. Анализ рассмотренных балансов говорит о прогрессивном характере развития и успешной деятельности банка, в числовом же содержании это выражено данными о балансе с 1912 года по 1913 год, равному 64036 рублям [11].

Стоит отметить и деятельность Общества взаимного кредита, существовавшего в Ачинске с 1912 года. Общество являлось банком, образованным на общественных началах, как частное учреждение. Вышестоящей организацией Ачинского кредитного общества является Центральный банк объединённого кредита.

Основной деятельностью кредитного общества являлось:

- сосредоточение оборотного капитала, образуемого из членских взносов и вкладов членов общества;
- открытие кредитов общественным организациям и частным лицам.

Свои свободные средства общество помещало в Центральный общественный банк взаимного кредита, получая за это определённый процент и оказывая огромное влияние на развитие экономической жизни города и уезда, а также на развитие взаимного кредитного дела.

На период Первой мировой войны промышленность уезда была представлена уже 100 фабриками и заводами со 179 рабочими. Как отмечалось ранее, промышленность в уезде носила преимущественно добывающий характер.

Первые десятилетия XX века были временем поиска новых золотоносных месторождений. Даже в военные годы добыча золота не прекращалась, делались заявки на разработку рудного золота близ села Ново – Назаровское, деревни Дорохово, деревни Холмы, деревни Ададым. В южной части уезда перед революцией, до 1918 года, действовали 1 Иоановский, 2 Андреевских и 4 Богомдарованных золотых рудника [7].

Следует также и указать о деятельности Товарищества нефтяного производства братьев Нобель. Для которого начало первой мировой войны было отмечено расширением ассортимента. Продажи за 1914 года составили в общей сложности 36807 пудов. По каждому из видов продаваемой продукции это составляло:

- керосина – 31364 пуда;
- мазута – 1312 пудов;
- смазочных масел – 2145 пудов;
- нефти – 1013 пудов;
- бензина - 726 пудов;
- моторного топлива – 247 пудов [8].

В начале Первой мировой войны было начато строительство Ачинск – Минусинской железной дороги, осуществлялось оно подрядчиками, заключавшими договора с акционерным обществом и дававшими полный отчёт о проведённых работ, от переработки камней до строительства мостов.

Когда началась Первая мировая война многие рабочие занятые на строительстве железной дороги были мобилизованы на фронт, поэтому в этот период размеры строительства были сокращены. Однако строительство железной дороги продолжалось, причём работали на ней и военнопленные австро – венгры. В одном только 1915 году на строительстве железной дороги были задействованы австро – венгерские военнопленные общим числом в 3584 человека [9].

Строительство Ачинск – Минусинской железной дороги продолжалось до 1917 года. За этот период времени, с 1914 по 1917 года постройка дороги была выполнена без укладки за неимением рельс, взятых на военные нужды. Лишь участок от станции Ачинск 1 до разъезда Глядень протяжённостью в 79 вёрст, что составляет 85 километров, был уложен полностью и открыт для временного движения. С января 1916 года было открыто движение на железной дороге на протяжении 49 вёрст – 52 километров - от станции Ачинск 1 до станции Ададым. В январе 1917 года было открыто временное коммерческое движение на протяжении 29 вёрст – 31 километр – от станции Ададым до разъезда Глядень. На протяжении же остальных 353 вёрст – 378 километрах – от разъезда Глядень до Абакана земляное полотно и искусственные сооружения, кроме укладки рельсов и постройки мостов, были в основном закончены, а также выполнено в среднем около 60 % гражданских построек [10].

Строительство железной дороги было приостановлено в 1917 году, в связи с революционными событиями, а затем и начавшейся гражданской войной. Акционерное общество Ачинск – Минусинской железной дороги было национализировано декретом от 28 июня 1917 года, а управление общества было упразднено 7 декабря 1918 года.

Что же касается торговли и деятельности ярмарок, то в одном только 1915 году, несмотря на военное время, в Ачинском уезде было проведено 17 ярмарок. Это число

довольно значительно, особенно если учесть, что во всей Енисейской губернии число ярмарок равнялось 35.

Во время войны продолжал свою деятельность и Ачинский городской общественный банк, сведения по работе которого выражены следующими данными:

- баланс с 1915 года по 1916 год – 126060 рублей 61 копейка;
- баланс с 1916 года по 1917 год – 105509 рублей 34 копейки;
- баланс с 1917 года по 1918 год – 152691 рубль 66 копеек [11].

Ачинский городской общественный банк существовал до конца декабря 1919 года, а уже 1 января 1920 был ликвидирован.

В 1914 году было организовано Ачинское агентство Русско – Азиатского банка. В 1916 году оно было переименовано в Ачинское отделение Русско – Азиатского банка, во главе банка стоял директор.

В функции банка входило:

- кредитование населения;
- приём и выдача денежных сумм купцам и промышленникам, доверенным лицам торговых и промышленных фирм России;
- выдача денежных переводов военнопленным.

Ачинское отделение Русско – Азиатского банка было ликвидировано в 1918 году. Сведения о имеющихся годовых балансах показывают успешность его функционирования и выражены следующими данными:

- баланс на 1914 год составил сумму в 1140371 рубль 21 копейку;
- баланс на 1915 год был равен 1453428 рублям 93 копейкам;
- баланс на 1917 год равнялся 2110918 рублям 35 копейка [12].

Однако, не смотря на успешность деятельности банка, в 1918 году он был ликвидирован.

После революции 1917 года, с приходом к власти новых лиц в стране вышло постановление и о ликвидации обществ взаимного кредита с 10 октября 1918 года, но Ачинское кредитное общество просуществовало до 5 марта 1920 года, являясь учреждением временного правительства, а с 5 марта 1920 года по распоряжению уездного финансового отдела кредитное общество прекратило своё существование.

Список литературы:

1. ГАКК, библиотека, памятная книжка Енисейской губернии на 1907 г, С. 22;
2. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 20 «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», опись № 1, дело № 20.
3. Царёв В. И., Гринберг Ю. И., Ачинск: градостроительная история/ В. И. Царев, Ю. И. Гринберг; Упр. архитектуры и градостроительства Ачин. исполкома горсовета. - Красноярск : Стройиздат : Краснояр. отд-ние, 1992. - 120 с.
4. Быконя Г.Ф. Красноярье: пять веков истории [Электронный ресурс] / Г. Ф. Быконя, В. И. Федорова, И. Н. Ценюга ; Федеральное гос. бюджетное образовательное учреждение высш. проф. образования Красноярский гос. пед. ун-т им. В. П. Астафьева. - Красноярск : КГПУ им. В. П. Астафьева, 2006-. - 12 см
5. ГАКК, библиотека, памятная книжка Енисейской губернии на 1907 г., С. 66-68.
6. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 3 «Ачинский городской общественный банк», опись № 1, дела № 12, 25, 35, 40.
7. Лопаткин Г. С., Летопись града Ачинска, Ачинск, 2000, 544 с.
8. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 20 «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», опись № 1, дело № 26.
9. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 16 «Общество Ачинск – Минусинской железной дороги», опись № 1, дело № 37.

10. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 16 «Общество Ачинск – Минусинской железной дороги», опись № 1, дело № 58 А.
11. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 3 «Ачинский городской общественный банк», опись № 1, дела № 12, 25, 35, 40.
12. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 18 «Ачинское отделение Русско – Азиатского банка», опись № 1, дела № 1, 3, 3 А, 11, 21, 22.
13. Красноярский край в истории Отечества. Книга первая. 1890-1917. Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1996, 274 с.
14. Резун Д. Я., Русские в среднем Причулымье в XVII – XIX веках, Новосибирск: Наука, 1984, 139 с.
15. МУ «Архив города Ачинска», фонд № 20 «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», опись № 1, дело № 14-18.

